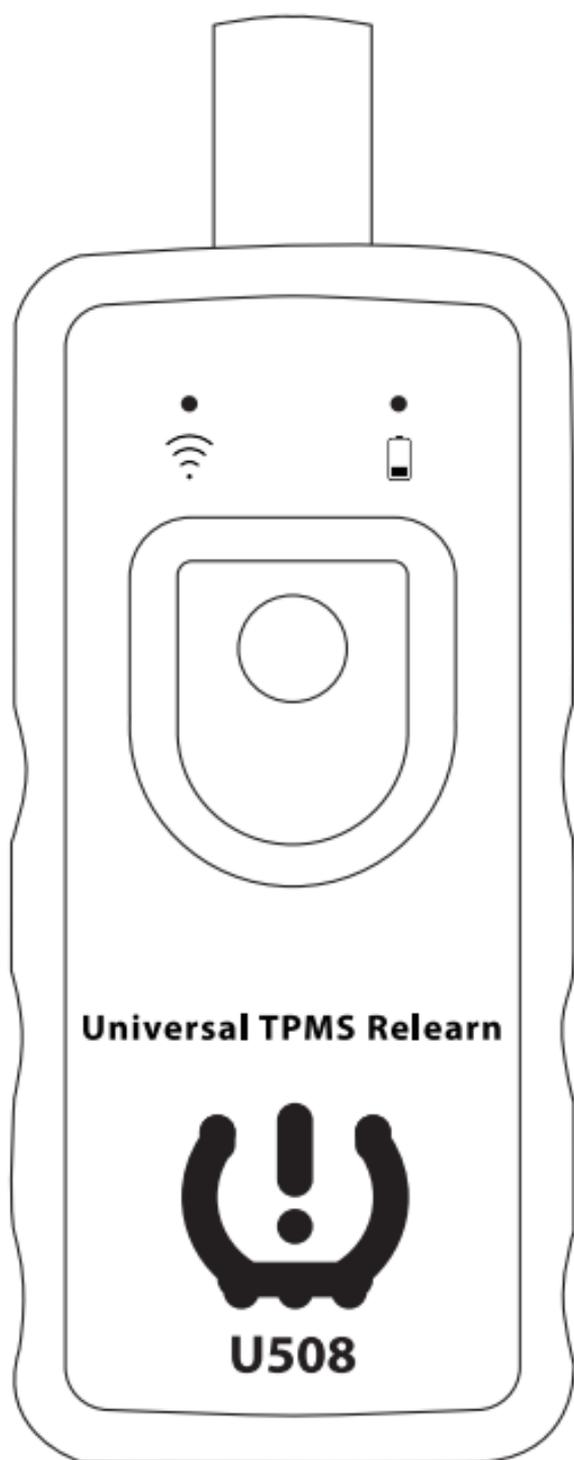
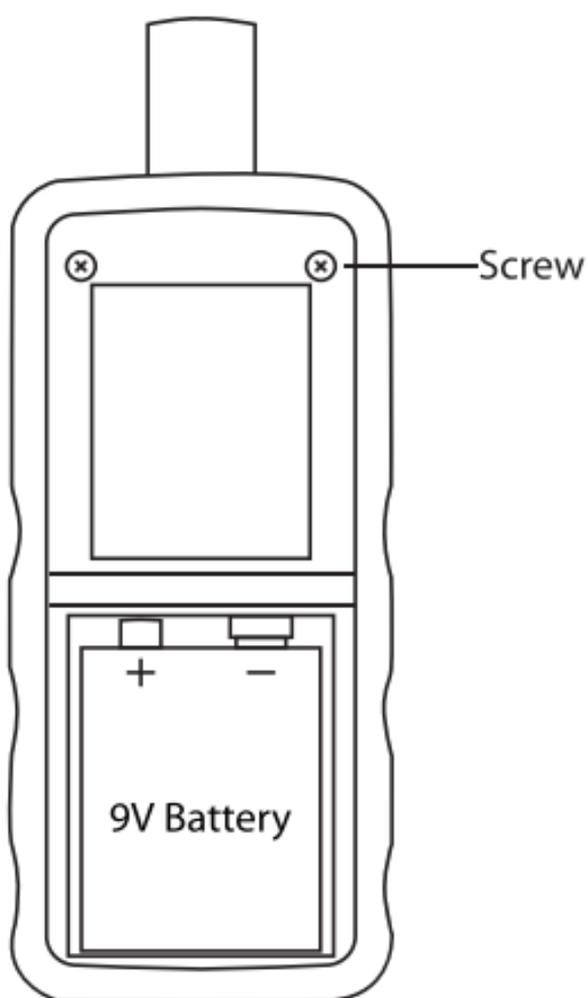
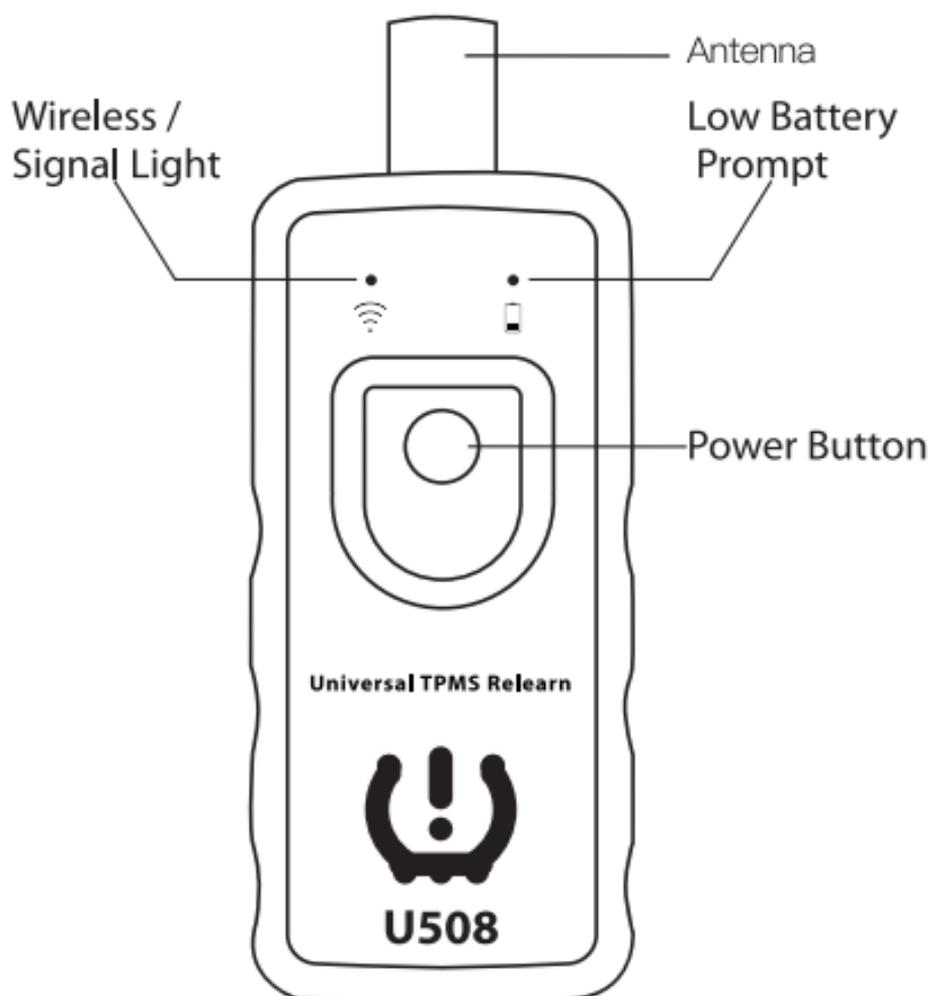


U508

Universal TPMS Relearn





(Battery not included)

Function:

U508 sends a RF signal to the TPMS sensor mounted to the vehicle's wheel to "wake up" the sensor. Once the tool triggers the sensor, that is ready to communicate with the vehicle's ECU.

Tool Compatibility:

Universal TPMS relearn tool is compatible with most vehicles brands: Alfa Romeo, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Fiat, Ford, GMC, Hummer, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jeep, Kia, Lincoln, Lotus, Maserati, Mercedes-Benz, Mercury, Mitsubishi, Pontiac, Ram, Retrofit, Rolls Royce, Saab, Saturn, Subaru, Suzuki, Volvo etc, support model year up to 2019.

Instructions:

While holding the tool next to the side wall of the tire above the sensor, **press** and **hold** the button to trigger the sensor (You can also press the tool directly against the sidewall of the tire, please refer to the correct position as picture listed at the end of the manual). A green signal light will illuminate on the tool. Continue to hold the button down until the vehicle's horn "**beeps**".

STEPS TO SET CAR IN TPMS RE-LEARN MODE:

*****For GM series vehicles*****

1. Set the parking brake, turn the ignition switch to ON/RUN with the engine off.

2. **TYPE A** - Choose TPMS relearn mode in the dashboard settings, hold pressing the <OK> key for 5 seconds.

TYPE B - Choose TPMS relearn mode in the dashboard settings, press and hold **SET/RESET** button until a double horn chirp sounds.

TYPE C - Press the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter's LOCK and UNLOCK buttons at the same time for 5 seconds.

3. Horn will sound twice and TPMS indicator flashes, then learning mode has been entered successfully. Start from the driver side front tire (LF).

*** Search "GM TPMS Relearn mode" in Youtube for video instructions.**

*****For Ford series vehicles*****

1. Set the parking brake.
2. Ensure ignition switch to **OFF**, press and release the brake pedal for 1 time.
3. Cycle ignition from OFF to RUN position 3 times, ending in **RUN** position.
4. Press and release brake pedal.
5. Turn ignition to **OFF** position.
6. Cycle ignition from OFF to RUN position 3 times, ending in **RUN** position.
7. Horn will sound once and TPMS telltale will blink once train mode is initiated. If equipped with message center, it will display TRAIN LF TIRE. Start from the driver side front tire (LF).

****WITH INTEGRATED KEY FOB (ACTUAL KEY CONTAINED IN KEY FOB) PUSH BUTTON START:**

1. With vehicle off, press and release the brake pedal.
2. Using the push button, press and hold the button until the vehicle goes to accessory mode (ACC mode).

WARNING DO NOT PUSH RELEASE TOO QUICKLY. PUSH – WAIT FOR SOUND – RELEASE.

3. Power off by pushing the button 1 time.
4. Repeat 2 more times, ending in ACC mode.
5. Press and release the brake pedal, then turn vehicle off.
6. Using the push button, press and hold the button until the vehicle goes to accessory mode.
7. Power off by pushing the button 1 time.
8. Repeat 2 more times, ending in ACC mode.
9. Horn will sound once and TPMS telltale will blink once train mode is initiated. Starting from LF tire.

*** Search " Ford Relearn mode" in Youtube for video instructions.**

*****Other brands cars enter to relearn mode please refer to car user manual*****

Pro Tips!!!

- <1> 9V battery should be in good condition : NEW & fully charged.
 - <2> Make sure antenna fits in CORRECT position.
 - <3> Do tire reset outside instead of in the garage.
 - <4> Position of tires are also important, front tires have to be straight.
 - <5> Sensors should be original /OEM sensors which are already well programmed.
 - <6> Keep pressing the power button to send signal until it succeeded.
 - <7> Make sure all tires are inflated to door placard suggested.
 - <8> Be sure ALL other sensors are out of range of vehicle antenna, (10 ft range min).
 - <9> Disable all other WiFi/Bluetooth and electronic accessory devices.
- **Includes HID kits, car audio systems, navigation, back-up cameras, if NOT original equipment, these devices may cause RF disruption.

PERFECT POSITION FOR TPMS RELEARN



OBDResource Electronics Co.,Ltd
Email: info@el50448.com
Tel: +86-755-29071623
www.el50448.com

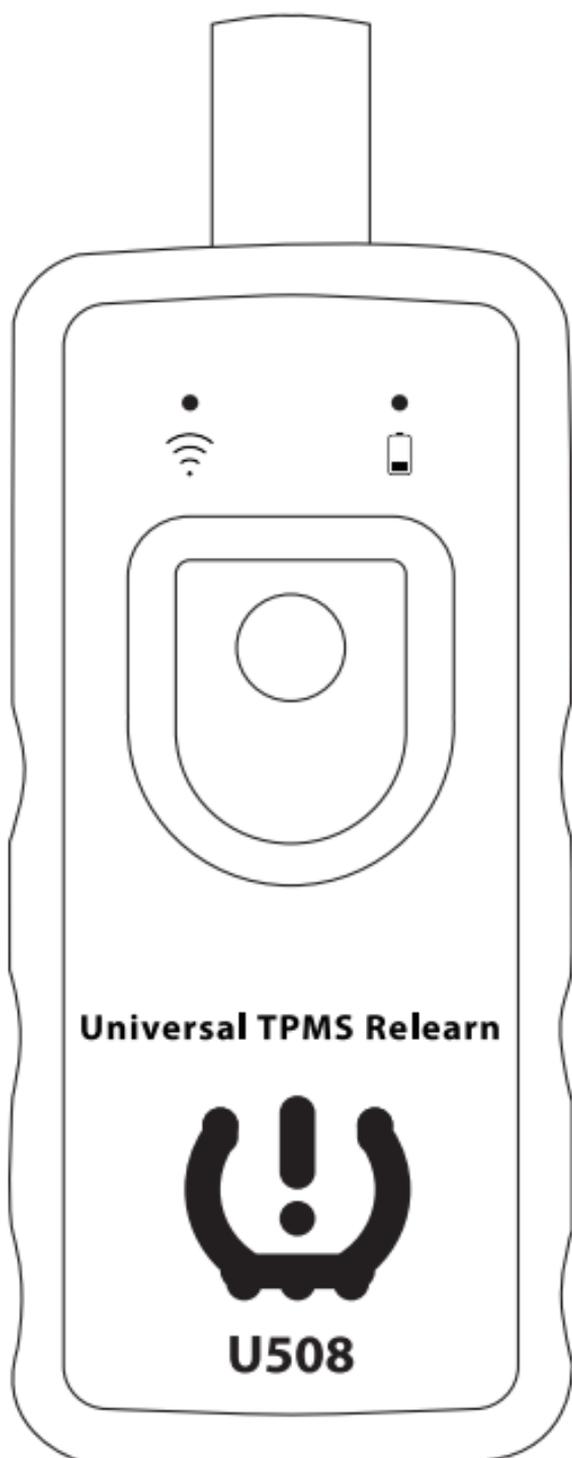


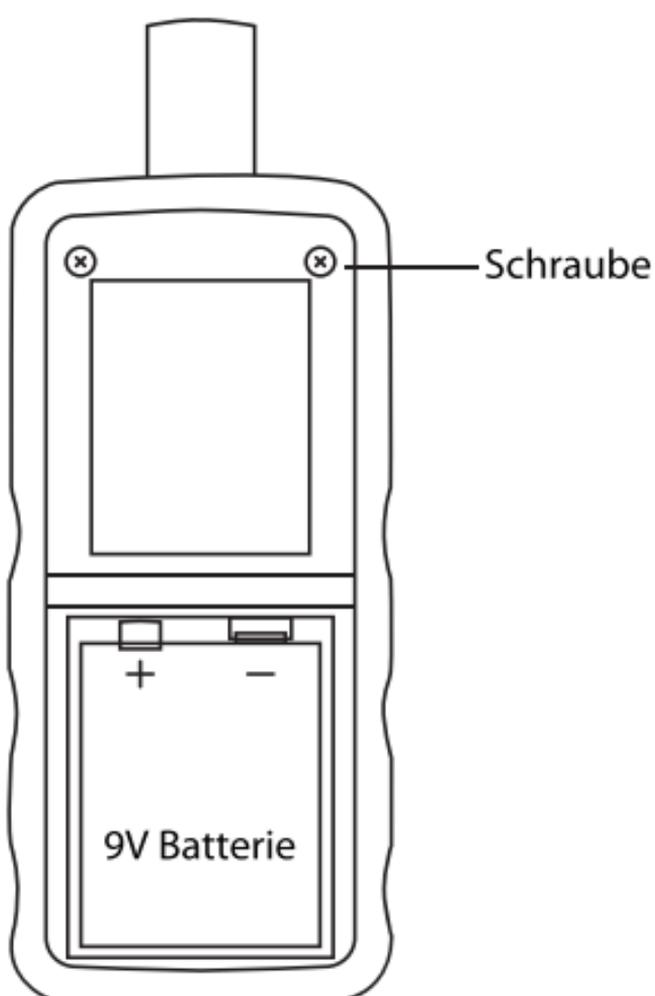
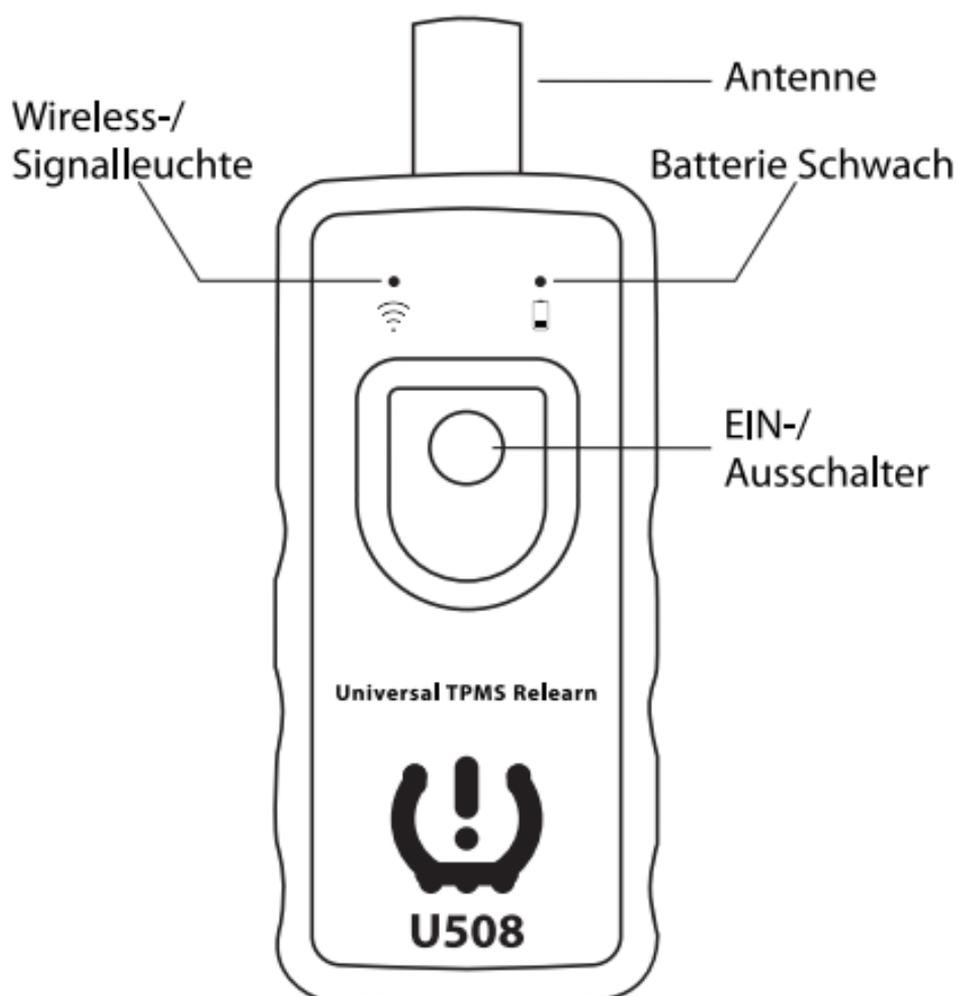
Tech Support Group



U508

Universelles TPMS-Neulernen





(Batterie nicht im Lieferumfang enthalten)

Funktion:

Das U508 sendet ein HF-Signal an den am Fahrzeugrad angebrachten TPMS-Sensor, um den Sensor „aufzuwecken“. Sobald das Werkzeug den Sensor auslöst, ist dieser bereit, mit dem Steuergerät des Fahrzeugs zu kommunizieren.

Werkzeugkompatibilität:

Das universelle TPMS-Neulern-Tool ist mit den meisten Fahrzeugmarken kompatibel: Alfa Romeo, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GMC, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jeep Kia, Lincoln, Lotus, Maserati, Mercedes-Benz, Mercury, Mitsubishi, Pontiac, Ram, Nachrüstung, Rolls Royce, Saab, Saturn, Subaru, Suzuki, Volvo usw. unterstützen Modelljahr bis 2019.

Anleitung:

Halten Sie das Werkzeug neben die Seitenwand des Reifens über dem Sensor und **drücken** und **halten** Sie die Taste, um den Sensor auszulösen. (Sie können das Werkzeug auch direkt gegen die Seitenwand des Reifens drücken. Beachten Sie die korrekte Position wie in der Abbildung gezeigt am Ende des Handbuchs). Am Werkzeug leuchtet eine grüne Signalleuchte auf. Halten Sie die Taste weiter gedrückt, bis die Hupe des Fahrzeugs **ertönt**.

SCHRITTE, UM DAS AUTO IN DEN TPMS-NEULERNMODUS ZU VERSETZEN:

***** Für Fahrzeuge der GM-Serie *****

1. Feststellbremse anziehen, bei ausgeschaltetem Motor den Zündschalter auf ON / RUN stellen.

2. **TYP A** - Wählen Sie in den Dashboard-Einstellungen den TPMS-Neulernmodus, und halten Sie die Taste <OK> 5 Sekunden lang gedrückt.

TYP B - Wählen Sie in den Dashboard-Einstellungen den TPMS-Neulernmodus, und halten Sie die **SET / RESET-Taste** gedrückt, bis ein doppelter Hupenton ertönt.

TYP C - Drücken Sie gleichzeitig 5 Sekunden lang die LOCK- und UNLOCK-Tasten des Handsenders.

3. Die Hupe ertönt zweimal und die TPMS-Anzeige blinkt. Der Lernmodus wurde erfolgreich aufgerufen. Beginnen Sie am fahrerseitigen Vorderreifen (LF).

** Durchsuchen Sie „GM TPMS Relearn-Modus“ in Youtube nach Videoanweisungen.*

***** Für Fahrzeuge der Ford-Serie *****

1. Feststellbremse anziehen.
2. Stellen Sie den Zündschalter auf **OFF**, und drücken Sie das Bremspedal ein Mal und lassen Sie es los.
3. Schalten Sie die Zündung dreimal aus und wieder ein, bis sie in der Position **RUN** endet.
4. Bremspedal drücken und loslassen.
5. Schalten Sie die Zündung **aus**.
6. Schalten Sie die Zündung dreimal aus und wieder ein, bis sie in der Position **RUN** endet.
7. Die Hupe ertönt einmal und die TPMS-Kontrollleuchte blinkt, sobald der Zugmodus eingeleitet wird. Wenn es mit einer Mitteilungszentrale ausgestattet ist, wird TRAIN LF TIRE angezeigt. Beginnen Sie am fahrerseitigen Vorderreifen (LF).

**** MIT INTEGRIERTEM SCHLÜSSELANHÄNGER (TATSÄCHLICHER SCHLÜSSEL IM SCHLÜSSELANHÄNGER ENTHALTEN) STARTKNOPF:**

1. Bei ausgeschaltetem Fahrzeug das Bremspedal drücken und loslassen.
2. Halten Sie die Taste mit dem Druckknopf gedrückt, bis das Fahrzeug in den Zubehörmodus (ACC-Modus) wechselt.

WARNUNG! DRÜCKEN SIE DIE LÖSUNG NICHT ZU SCHNELL. DRÜCKEN - WARTEN AUF SOUND - RELEASE.

3. Schalten Sie das Gerät aus, indem Sie die Taste 1 Mal drücken.
4. Wiederholen Sie den Vorgang noch zweimal und beenden Sie ihn im ACC-Modus.
5. Das Bremspedal drücken und loslassen und dann das Fahrzeug ausschalten.
6. Halten Sie die Taste mit dem Druckknopf gedrückt, bis das Fahrzeug in den Ausstattungsmodus wechselt.
7. Schalten Sie das Gerät aus, indem Sie die Taste 1 Mal drücken.
8. Wiederholen Sie den Vorgang noch zweimal und beenden Sie ihn im ACC-Modus.
9. Die Hupe ertönt einmal und die TPMS-Kontrollleuchte blinkt, sobald der Zugmodus eingeleitet wird. Ausgehend von LF Reifen.

** Durchsuchen Sie „Ford Relearn-Modus“ in Youtube nach Videoanweisungen.*

***** Autos anderer Marken wechseln bitte in den Neulernmodus siehe Bedienungsanleitung *****

Profi-Tipps !!!

<1> 9V Batterie sollte in gutem Zustand sein: NEU & voll aufgeladen.

<2> Vergewissern Sie sich, dass die Antenne in der RICHTIGEN Position sitzt.

<3> Setzen Sie den Reifen nicht in der Garage, sondern draußen zurück.

<4> Die Position der Reifen ist ebenfalls wichtig. Die Vorderreifen müssen gerade sein.

<5> Sensoren sollten Original- / OEM-Sensoren sein, die bereits gut programmiert sind.

<6> Drücken Sie die Ein / Aus-Taste, um das Signal zu senden, bis es erfolgreich war.

<7> Stellen Sie sicher, dass alle Reifen bis zum empfohlenen Türschild aufgepumpt sind.

<8> Stellen Sie sicher, dass sich ALLE anderen Sensoren außerhalb der Reichweite der Fahrzeugantenne befinden (min. 10 Fuß Reichweite).

<9> Deaktivieren Sie alle anderen WiFi / Bluetooth- und elektronischen Zusatzgeräte.

** Beinhaltet HID-Kits, Autoradiosysteme, Navigation und Rückfahrkameras. Wenn diese Geräte NICHT original sind, können sie Funkstörungen verursachen.

PERFEKTE POSITION FÜR TPMS RELEARN



OBDRsource Electronics Co., Ltd

Email: info@el50448.com

Tel: +86-755-29071623

www.el50448.com



CE FC RoHS Made in China



Tech-Support-Gruppe